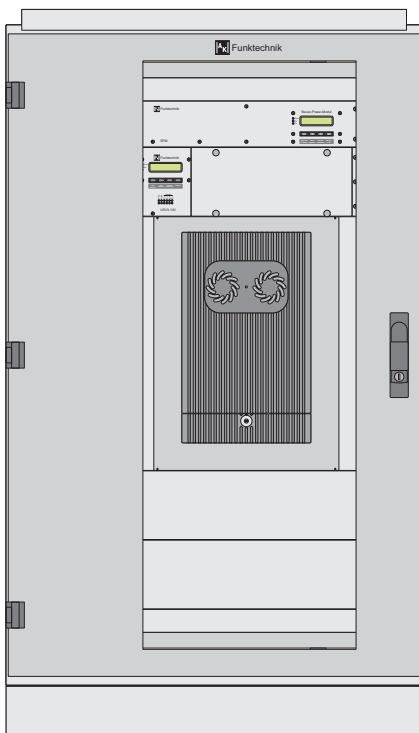


AK-Objektfunk Anlagenmerkmale

Autarke Basisstation TMOa

Hersteller: **AK-Funktechnik**
Systemvariante: **4.42**
Type: **OFU-SYS4.42-A-SG24 (Standgehäuse)**



Technische Merkmale:

- 19"-Systemtechnik
- Standschrank mit Schwenkrahmen 24HE,
B x H x T = 800 x 1405 x 625 mm (einschl. Sockel und Deckel), RAL 7035,
Sicherheitsglastüre,
- Anlagengewicht: 171 kg (Standgehäuse)
- Schwenkhebelverschluss mit Aufnahme für 40 mm-Profilhalbzylinder
- Netzversorgung (230 V AC)
- Leistungsaufnahme¹⁾ - typisch:
41 W (Normalbetrieb mit 230VAC-Netzversorgung bei Erhaltungsladung d. Akkus)
35 W (reiner Akku-Betrieb)
Hinweis: Die Leistungsaufnahme entspricht ungefähr der Wärmelast
- Betriebstemperatur: 0 ... +40°C
- relative Luftfeuchte: < 95 % (Betauung nicht zulässig)
- Lagertemperatur: -25 ... +70°C (Akkus -15 ... +40°C)
- Intelligente Vernetzung der Anlagenmodule über seriellen Bus
- Aktivierung/Deaktivierung der Anlage über externe Steuereinheiten, z.B. BMA, FGB,
Steuerkontakte, Fernwirkmodule (Anruf, SMS, 5-Ton-Folge, POCSAG)
- Zyklischer Selbsttest zur Fehlererkennung
- Summenstörmeldung und differenzierte Anzeige an Anlagenfront im Klartext auf
Display oder über LED
- Aktiver Batterietest unter Last (Messung Batterieinnenwiderstand)
- Gleichspannungsüberwachung der Antennen-Ringleitung (vorbereitet)
- Serviceschalter mit Kontrollanzeige zum Unterbinden der Weitergabe von
Störmeldungen während Montage und Wartung
- Detaillierte Status- und Fehlerabfrage auf Modulebene
- Fernzugriff für detaillierte Systemdiagnose, Programmierung und Anlagensteuerung
über LAN (optional LTE-/GSM-Modul)
- Logfile für Ereignis- und Fehlermeldungen
- Integrierte Notstromversorgung, Kapazität nach Vorgabe
(Standard 12 h / 25% Reserve)
- 2-fach Splitter (3 dB) für Antennen-Ringleitung (N-Buchse)
- Erfüllt Anforderungen der DIN 14024-1

Aktive Komponenten:

- Basisgerät: AIRBUS TB3p
inkl. Firmwarevariante TMOa
(ETSI-Norm: ETS300 392-2)
- Gerätefilter: TEA2 und E2EE
- TMOa Bootzeit < 5 s

¹⁾ Abhängig von den Einstellungen (z. B. Sendeleistung) und akutem Betriebszustand
(z. B. Ladung komplett entleerter Akkus) sind Abweichungen möglich